

## Anleitung zum EPROM wechseln

### Lieferinhalt:

1 EPROM  
5 Reserveschrauben

### Werkzeuge:

Einen Kreuzschraubenzieher, 3 bis 5 mm Durchmesser. (Achten Sie darauf, dass der Schraubenzieher gut greift, da sonst der Schraubenkopf innen rund gedreht wird. Schlechte Schrauben nicht wieder verwenden.)  
Ein IC-Ausziehwerkzeug oder einen kleinen Uhrmacherschraubenzieher, 1 bis 2 mm Durchmesser.

### Ratschlag:

Es ist ratsam, Wegpunkte und Flüge vor dem EPROM- Wechsel mit Hilfe von TNCOMM oder TN-Complete auf dem PC zu sichern.

### Wichtige Hinweise:

1. Nehmen Sie für diese Arbeit eine geeignete Unterlage. Um statische Ladungen und Wegrutschen des Gerätes zu vermeiden, eignet sich ein festes Tuch aus Naturfasern. (Handtuch etc.)
2. Sorgen Sie für einen statischen Ladungsausgleich zwischen sich und dem Gerät, indem Sie, bevor Sie es öffnen, die Batteriekontaktstifte mit Ihren Fingern berühren. Das gilt auch, wenn Sie Ihren Arbeitsplatz zwischendurch verlassen müssen.
3. Achten Sie beim Öffnen und Schließen des TN besonders darauf, dass kein mechanischer Druck seitlich auf die Batteriekontaktstifte einwirkt, und dass kein Kabel abgerissen oder beim Zusammenfügen der Gehäuse-Halbschalen zwischen diesen oder einem Verschraubungssteg eingeklemmt wird.
4. Vermeiden Sie die Berührung von Bauteilen oder Bahnen auf dem Print, mit metallischen Gegenständen.

### Arbeitsschritte:

1. Legen Sie den TN mit der Rückseite nach oben, und lösen Sie die 5 Kreuzschrauben. (Abbildung 1)
2. Heben Sie nun die hintere Gehäusehalbschale leicht an, und bewegen Sie den Print mit den Batteriekontaktstiften aus der Gehäusehalbschale, indem Sie von oben leicht auf die Batteriekontaktstifte drücken und gleichzeitig die Buchse für den Geschwindigkeitssensor aus der Gehäusehalbschale nach unten bewegen. Achten Sie auf das transparente Schlauchstück, das rechts unten über dem untersten Elko (rundes schwarzes Bauteil) gestülpt ist. Es gewährleistet den richtigen Printabstand und darf später beim Zusammenbauen auf keinen Fall vergessen werden! Nun können Sie den TN nach links wie ein Buch aufklappen.
3. Lösen sie die Abschirmfolie, die linksseitig mit einem Klebstreifen angeklebt ist.
4. Jetzt können Sie das EPROM herausnehmen, indem Sie in die Schlitze der diagonalen Kanten im Stecksockel, mit zwei Uhrmacherschraubenzieher unter die EPROM-Kanten gehen und es vorsichtig nach oben aus dem Sockel heben. (Abbildung 2) Steht nur ein Uhrmacherschraubenzieher zur Verfügung, wird das EPROM wechselseitig nach oben bewegt, bis es herausgenommen werden kann.
5. Bevor Sie jetzt das neue EPROM in den Sockel fest eindrücken, beachten Sie, dass die angeschrägte Kante des EPROM mit der des Sockels übereinstimmt und das EPROM im

Sockel nicht verkantet ist.

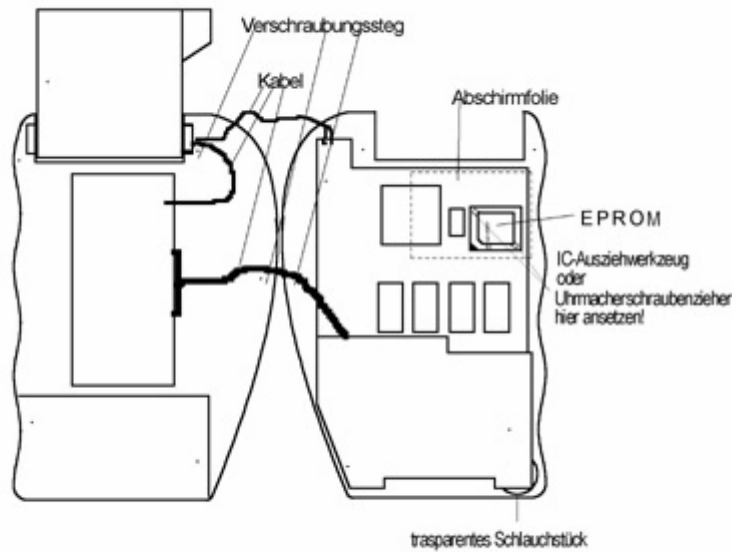
6. Zuletzt schließen Sie den TN wieder in der entgegengesetzten Reihenfolge, wie Sie ihn geöffnet haben. Achten Sie darauf, dass das Schlauchstück wieder auf dem richtigen Platz ist, und dass kein Kabel eingeklemmt wird.

Achtung! Beim Wechsel von einer älteren Version als V4.02 auf 4.02E oder F, kann passieren, dass der TN nach dem einschalten nicht ins Menü 1 geht. Drücken Sie dann Schalter 2, machen Sie unter "EINSTELLUNGEN" einen GPS-Resett und empfangen Sie nachher die Satelliten neu.

**BILD 1**



**BILD 2**



Neue Aircotec GmbH  
Spierstrasse 2a  
CH-6048 Horw